

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
28. April 2005 (28.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/037576 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60C 23/00**,
F02B 37/24

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010089

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. September 2004 (10.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 621.9 20. September 2003 (20.09.2003) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **DEERE & COMPANY [US/DE]**; One John Deere Place, Moline, IL 61265-8098 (US).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): **TARASINSKI, Nicolai** [DE/DE]; Gotthilf-Salzmann-Str. 60, 67227 Frankenthal (DE). **SOBOTZIK, Joachim** [DE/DE]; Bürgermeister-Wingerter-Str. 26a, 67245 Lambsheim (DE). **KNEER, Bernd** [DE/DE]; Heidelberger Str. 30, 68519 Viernheim (DE). **GLASER, Fritz** [DE/DE]; Brandenburgstr. 3, 66482 Zweibrücken (DE).

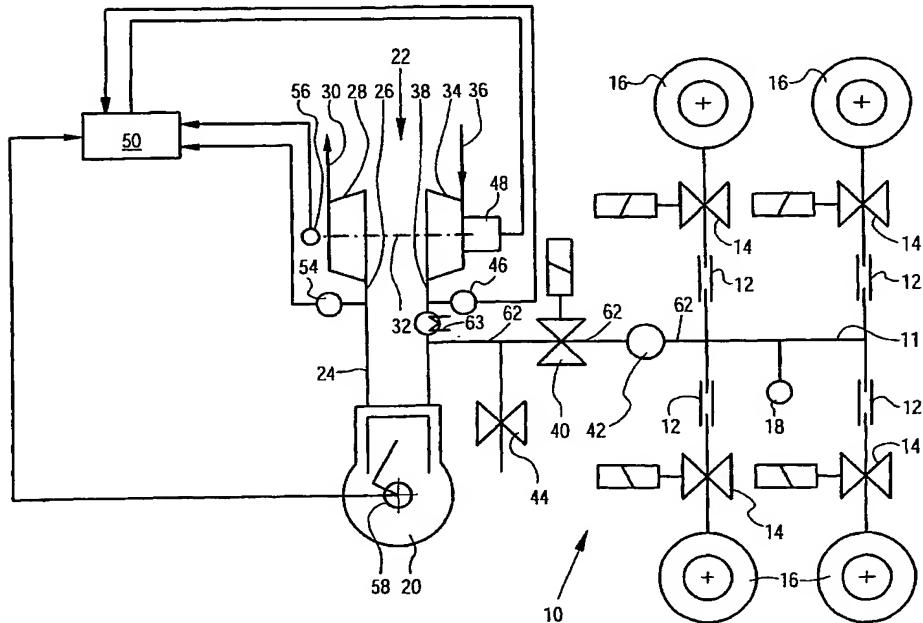
(74) Anwälte: **HOLST, Sönke usw.**; Deere & Company, European Office, Deere & Company, European Office, Patent Department (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: TYRE PRESSURE REGULATING SYSTEM

(54) Bezeichnung: REIFENDRUCKEINSTELLANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to a tyre pressure regulating system for regulating the pressure of tyres (16) mounted on a vehicle. Said tyre pressure regulating system (10) comprises a compressed air source. The vehicle comprises an internal combustion engine (20) provided with a turbocharger (22) as a compressed air source for the tyre pressure regulating system (10). In order to obtain a sufficiently high tyre pressure and to be able to fill the tyres (16) in a relatively rapid manner, the turbocharger (22) has a variable geometry.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/037576 A1



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die vorliegende Erfindung betrifft eine Reifendruckeinstellanlage zur Einstellung des Drucks der an einem Fahrzeug montierten Reifen (16). Die Reifendruckeinstellanlage (10) weist eine Druckluftquelle auf. Das Fahrzeug weist einen Verbrennungsmotor (20) mit einem Turbolader (22) auf. Der Turbolader (22) ist als Druckluftquelle für die Reifendruckeinstellanlage (10) vorgesehen. Zum Erzeugen eines ausreichend hohen Luftdrucks und um ein relativ schnelles Befüllen der Reifen (16) zu erzielen, weist der Turbolader (22) eine veränderbare Geometrie auf.